



250 лет со дня рождения И.Ф. Крузенштерна

19 ноября 2020 года исполняется 250 лет со дня рождения адмирала И.Ф. Крузенштерна (1770-1846). Он руководил первой кругосветной экспедицией русских моряков, заявив, что они - лучшие. Положил начало отечественным торговым и научным плаваниям. Превратил Морской кадетский корпус в одно из сильнейших учебных заведений страны.

Иван Фёдорович Крузенштерн (при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн, нем. Adam Johann von Krusenstiern); 19 ноября 1770 года - 24 августа 1846 года - российский мореплаватель, адмирал.

Он был инициатором, душой и руководителем первой русской кругосветной экспедиции, осуществлённой в 1803-1806 гг. на шлюпах «Надежда» и «Нева». Никогда раньше ничего подобного не совершали русские мореплаватели. Эта экспедиция была беспрецедентна по уровню поставленных перед нею задач – торговых, дипломатических, научных и политических. Впервые был проложен морской путь из Европейской части страны до Камчатки и Аляски (в честь чего даже была выпущена специальная медаль). В её ходе были сделаны важные географические открытия, позволившие ликвидировать «белые пятна», существовавшие до этого на карте Северной части Тихого океана, где появились новые острова и заливы, мысы и проливы, носящие русские имена.

Участниками были проведены широкие океанологические исследования, касающиеся пассатных противотечений, феномена свечения моря, океанических температурных режимов, поведения приливов и отливов. Крузенштерн лично произвёл описание части Курильских островов, побережий Сахалина, Камчатки, Японии. Огромный интерес вызвала привезённая мореплавателями этнографическая коллекция, посвящённая жизни полинезийцев, алеутов, камчадалов, нивхов, японцев и китайцев. Экспедиция способствовала развитию и укреплению дипломатических и торговых отношений России с разными странами. По её итогам было выпущено трёхтомное издание «Путешествие вокруг света на кораблях «Надежда» и «Нева» в 1803-1806 гг.» с приложенным атласом гравюр, по большей частью выполненных учёным Тилезиусом. Позже был издан специальный богато иллюстрированный «Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна», который позволял читателю перенестись в дальние экзотические страны, познакомиться с бытом и обычаями аборигенов, полюбоваться редкими животными и птицами, изучить подробные карты с детальными маршрутами путешествий. Кроме того, к научной части отчёта прилагались нотные записи камчадальской и маркизской музыки. В 1827 году И.Ф. Крузенштерн стал директором Морского кадетского корпуса. Благодаря Крузенштерну программа кадет расширилась - появились новые предметы. Библиотека пополнилась учебными пособиями, гардемарины и кадеты получили возможность совершать учебные плавания между Петербургом и Кронштадтом под руководством опытных моряков. Кроме того, адмирал учредил особый офицерский класс. В него поступали самые способные из выпускников корпуса, получившие чин мичмана. В течение ещё трёх лет они изучали высшую математику, тактику, астрономию, физику и т.п. Летом выходили в море на практику. Выдержав экзамен по окончании курса, они получали чин лейтенанта, а флот - прекрасно образованных офицеров. После смерти И.Ф. Крузенштерна ему поставили памятник напротив Морского кадетского корпуса на «матросские пятаки и офицерские рубли».



Именем И.Ф. Крузенштерна назван четырёхмачтовый барк, российское учебное парусное судно, одно из крупнейших парусных судов в мире - (больше его только парусно-учебное судно «Седов» и



Барк часто принимает участия в различных регатах, так в 1992 году «Крузенштерн» стал чемпионом по прохождению пути от Бостона до Ливерпуля, реализовав при этом отличный скоростной потенциал – максимальная скорость доходила до 17,8 узлов.