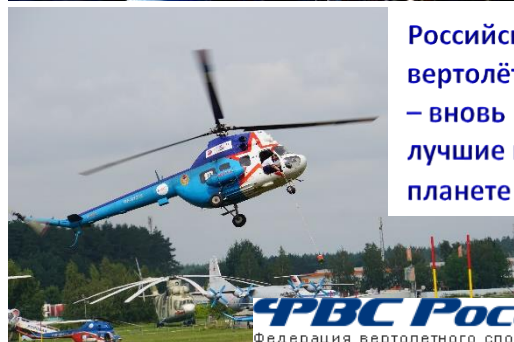




Малая авиация Кубани  
ждёт своих героев.



Российские  
вертолётчики  
– вновь  
лучшие на  
планете!

ФВРС России  
Федерация вертолётного спорта России

## О профессии ВЕРТОЛЁТЧИК

Прототипы винтокрылых летательных аппаратов известны (на уровне чертежей) уже несколько веков. Однако только во второй половине XX столетия технический уровень позволил массово строить такие машины. Сегодня профессия вертолётчика распространена довольно широко, ведь им приходится управлять многими тысячами летательных аппаратов. Увидеть в небе вертолёт можно в любой точке мира, вне зависимости от сезона. И, несомненно, в обозримом будущем актуальность такого способа перемещения будет только расти.

Но парадоксом при этом будет то, что на самом деле внешне единая специализация «пилот вертолёта» распадается на ряд более частных направлений. И дело не только в различии военных и гражданских машин.

**Даже в ВВС есть своя специализация винтокрылого транспорта:**

ударные; многоцелевые; транспортные; санитарные машины; воздушные командные пункты; противолодочные; транспортно-боевые; заправочные; корректирующие огонь артиллерии; разведывательные; учебные вертолёты; постановщики помех; постановщики мин (и ряд более экзотических вариантов). Все эти типы вертолётов могут базироваться на наземных аэродромах или на военных кораблях. Разумеется, в каждом случае фактически получается отдельная специализация летчиков.

Однако не стоит думать, что сугубо мирные вертолётчики более однородны. Одни из них выполняют перевозки пассажиров. Другие заняты транспортировкой различных грузов, в том числе и на внешней подвеске. Некоторые пилоты заняты поисково-спасательными и аварийно-спасательными работами. Также можно встретить экипажи, обрабатывающие поля, патрулирующие улицы в составе дорожной полиции, катающие туристов.

**Также вертолётчики могут:** работать в егерской службе (охотничий и рыболовный контроль); проводить различные воздушные исследования и наблюдения; тушить лесные пожары; испытывать новые машины и новые типы машин; вести ледовое патрулирование; участвовать в воздушном строительстве; участвовать в съемках различных фильмов; помогать метеорологам, геодезистам; снабжать удаленные населенные пункты и экспедиционные лагеря; выполнять функцию «дальней скорой помощи».

**Образование.** Для желающих стать вертолётчиками стоит выбор между обучением в специальных и высших образовательных заведениях. С самого начала надо определиться, будет ли карьера двигаться по гражданской или по военной траектории. Это настолько разные сферы, что перестроиться крайне тяжело. Максимальное внимание при подготовке уделяется: навигации; прокладке маршрутов; устройству воздушных судов; способам управления ими; организации радиообмена; действиям в нештатной ситуации; организации воздушного движения.

В официальных учебных заведениях курс подготовки составляет 3-5 лет. Позднее, уже во время работы, потребуется периодически повышать квалификацию. Частные летные школы готовы подготовить пилотов сверхлегких вертолётов, но это уже скорее развлечение, а не полноценная работа.

**Поступать можно в:**

технический университет гражданской авиации (Москва);  
университет гражданской авиации (Санкт-Петербург);  
высшее авиационное училище (Ульяновск);  
высшее военное училище летчиков (Сызрань);  
высшее военное училище штурманов (Челябинск).

Квалифицированный летчик вертолётного парка или начинающий испытатель может получать от 70 до 90 тысяч рублей в месяц.

